

Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
/Ю.И.Угрюмова/
« 28 » августа 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

обще профессиональной дисциплины

Охрана труда

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта

Курск, 2015


Одобрена цикловой комиссией
профессиональных дисциплин по профессиям:
«Автомеханик», «Мастер отделочных
строительных работ», «Машинист крана
(крановщик)»; специальности
«Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Протокол №1

от «28» августа 2015 г.

Разработана в соответствии с
Федеральным государственным
образовательным стандартом среднего
профессионального образования (Приказ
Минобрнауки России
от 22.04.2014 №383)
по специальности 23.02.03 Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта

Председатель цикловой комиссии

 /Г.А.Можаева/

Составитель (автор): Сухочев П.В., преподаватель

Аннотация к рабочей программе общепрофессиональной дисциплины
Охрана труда
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

1. Место общепрофессиональной дисциплины в структуре ППССЗ

Общепрофессиональная дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл.

2. Ожидаемые результаты образования и компетенции по завершении освоения общепрофессиональной дисциплины

В результате освоения общепрофессиональной дисциплины студент должен:

уметь:

применять методы и средства от опасностей технических систем и технологических процессов;

обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;

анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;

использовать экобиозащитную технику;

знать:

воздействие негативных факторов на человека;

правовые, нормативные и организационные основы охраны труда;

Компетенции:

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях

ОК 4 Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7 Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием для себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

3. Структура и содержание дисциплины

Введение

Раздел 1. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятии

Тема 1.1. Основные положения законодательства об охране труда на предприятии

Тема 1.2. Организация работы по охране труда на предприятии

Тема 1.3. Материальные затраты на мероприятия по улучшению условий охраны труда на предприятии

Раздел 2. Опасные и вредные производственные факторы

Тема 2.1. Воздействие негативных факторов на человека

Тема 2.2. Методы и средства защиты от опасностей.

Раздел 3. Обеспечение безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности

Тема 3.1. Безопасные условия труда. Особенности обеспечения безопасных условий труда на автомобильном транспорте.

Тема 3.2. Предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний на предприятиях автомобильного транспорта.

Тема 3.3. Требования техники безопасности к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 3.4. Требования техники безопасности при перевозке опасных грузов автотранспортом.

Тема 3.5. Требования техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

Тема 3.6. Требования безопасности при эксплуатации грузоподъемных машин.

Тема 3.7. Электробезопасность автотранспортных предприятий

Тема 3.8. Пожарная безопасность и пожарная профилактика

Раздел 4. Охрана окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта

Тема 4.1. Законодательство об охране окружающей среды

Тема 4.2. Экологическая безопасность автотранспортных средств.

4. Методы и формы обучения:

- лекция;
- практическое занятие;
- контрольная работа;
- самостоятельная работа;
- консультация.

5. Формы контроля

Текущая аттестация:

- опрос;
- фронтальный опрос;
- самостоятельная работа;
- контрольная работа (домашняя контрольная работа);
- тестирование.

Промежуточная аттестация:

Очная форма обучения: дифференцированный зачет в 8 семестре.

Заочная форма обучения: дифференцированный зачет на 5 курсе

6. Общая трудоемкость учебной дисциплины

Очная форма обучения:

Максимальная учебная нагрузка – 96 часов.

Обязательная аудиторная учебная нагрузка – 64 часа (в том числе - 12 часов практических занятий).

Внеаудиторная самостоятельная работа – 32 часа.

Заочная форма обучения:

Максимальная учебная нагрузка –96 часов.

Обязательная аудиторная учебная нагрузка –2 часа (в том числе - 0 часов практических занятий).

Внеаудиторная самостоятельная работа –94 часов.