

Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебно-производственной работе
С.В. Великанов /С.В. Великанов/
« 28 » августа 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта

Курск, 2015


Одобрена цикловой комиссией профессиональных дисциплин по профессиям: «Автомеханик», «Мастер отделочных строительных работ», «Машинист крана (крановщик)»; специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Протокол №1

от «28» августа 2015 г.

Разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 №383) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Председатель цикловой комиссии

 /Г.А.Можаяева /

Составители (авторы): Борисов В.В., Дюмин А.С., преподаватели

Аннотация
к рабочей программе ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

1. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ.

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) является частью основной профессиональной образовательной программы – ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида деятельности (ВД): Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных и общих компетенций (ПК, ОК).

2. Ожидаемые результаты образования по завершении освоения профессионального модуля.

Выпускник, освоивший ПМ.01, соответствующий виду деятельности Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта должен:

обладать общими и профессиональными компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК. 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 3.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 3.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 3.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

иметь практический опыт:

ПО1. Разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;

ПО2. Технического контроля эксплуатируемого транспорта;

ПО3. Осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей

уметь:

- У1. Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- У2. Осуществлять технический контроль автотранспорта;
- У3. Оценивать эффективность производственной деятельности;
- У4. Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- У5. Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- З1. Устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта.
- З2. Базовые схемы включения элементов электрооборудования.
- З3. Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов.
- З4. Правила оформления технической и отчетной документации.
- З5. Классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта.
- З6. Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности.
- З7. Основные положения действующей нормативной документации.
- З8. Основы организации деятельности предприятия и управление им.
- З9. Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

3. Структура и содержание ПМ.01

В состав ПМ.01 входит:

- МДК.01.01 Устройство автомобилей.

Содержание МДК.01.01:

Раздел 1. Конструкция, принцип действия и технические характеристики автомобильного транспорта.

Раздел 2. Устройство двигателя.

Раздел 3. Устройство трансмиссии.

Раздел 4. Устройство несущей системы, подвески, колёс автомобилей.

Раздел 5. Системы управления автомобилем.

Раздел 6. Электрооборудование автомобилей.

Раздел 7. Теория автомобиля.

Раздел 8. Эксплуатационные автомобильные материалы.

- МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Содержание МДК.01.02:

Раздел 1.

Основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Раздел 2. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

Раздел 3. Основы авторемонтного производства.

Раздел 4. Технология капитального ремонта автомобилей.

Раздел 5. Способы восстановления деталей.

Раздел 6. Основы конструирования технологической оснастки. Проектирование АРП.

- Учебная практика (УП 02);

- Производственная практика (ПП 02).

4. Методы и формы обучения:

- лекция с элементами беседы;
- комбинированное занятие;
- практическое занятие;

- самостоятельная работа;
- консультация.

5. Формы контроля:

Текущий контроль:

- практическая работа;
- самостоятельная работа;
- контрольная работа;
- домашняя контрольная работа;
- курсовой проект;
- реферат;
- доклад;
- сообщение;
- устный опрос;
- письменный опрос;
- фронтальный опрос;
- тестирование;

Промежуточная аттестация:

- МДК.01.01 – дифференцированный зачет (4 семестр), экзамен (6-й семестр);
- МДК.01.02 – дифференцированный зачет (6 семестр), экзамен (8-й семестр);
- УП.01– дифференцированный зачёт (4-й,6-й семестр);
- ПП.01– дифференцированный зачёт (6-й,8-й семестр);

Итоговая аттестация по ПМ.01 в виде экзамена (квалификационного) в 8-ом семестре.

6. Общая трудоемкость профессионального модуля ПМ.01.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося - **2040** час, из них:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося - **1552** часов.

В том числе:

МДК.01.01.

- теоретические занятия - **276** часов;
- практические работы – **160** часов;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося - **218** часов.

МДК.01.02.

- теоретические занятия - **396** часов;
- практические работы – **104** часов;
- курсовой проект – **40** часов;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося – **270** часов.

Учебная практика – **252** часов.

Производственная практика - **324** часов