

Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»

СОГЛАСОВАНО

Инженер по ремонту автотранспорта
ОАО «ПАТП г. Курска»


Л.В. Вялых

_____ 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ОБПОУ «КАТК»

А.В. Салтанов


_____ 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

производственной практики

(преддипломной)

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Курск, 2015

Разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 № 383) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Одобрена цикловой комиссией профессиональных дисциплин по профессиям: «Автомеханик», «Мастер отделочных строительных работ», «Машинист крана (крановщик)»; специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»


Протокол № 1
от «28» августа 2015 г.

Председатель цикловой комиссии

 /Г.А.Можаяева/

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по УПР

 С.В. Великанов
«28» августа 2015 г.

Составители (авторы): Гнездилов В.Н., Борисов В.В., преподаватели

Аннотация
к рабочей программе производственной практики (преддипломной)
по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

1. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ.

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) (далее – рабочая программа) входит в раздел ПДП. ОО Производственная практика (преддипломная) основной профессиональной образовательной программы – ППССЗ по профессии СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Ожидаемые результаты образования по завершении освоения производственной практики (преддипломной) в рамках профессиональных модулей.

Выпускник, освоивший производственную практику (преддипломную) должен:

обладать общими и профессиональными компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

иметь практический опыт:

- ПО 1. Разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- ПО 2. Технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- ПО 3. Осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- ПО 4. Планирования и организации работ производственного поста, участка;
- ПО 5. Проверки качества выполняемых работ;
- ПО 6. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- ПО 7. Обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- У1. Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- У2. Осуществлять технический контроль автотранспорта;
- У3. Оценивать эффективность производственной деятельности;
- У4. Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- У5. Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- У-6. Планировать работу участка по установленным срокам;
- У-7. Осуществлять руководство работой производственного участка;
- У-8. Своевременно подготавливать производство;
- У-9. Обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- У-10. Контролировать соблюдение технологических процессов;
- У-11. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- У-12. Проверять качество выполненных работ;
- У-13. Осуществлять производственный инструктаж рабочих.
- У-14. Анализировать результаты производственной деятельности участка.
- У-15. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов.
- У-16. Организовывать работу по повышению квалификации рабочих.
- У-17. Рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

3. Структура и содержание ПП

Содержание ПП:

Тема 1.1. Ознакомление с предприятием.

Тема 1.2. Работа на рабочих местах на постах диагностики контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО).

Тема 1.3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №1.

Тема 1.4. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №2.

4. Методы и формы обучения:

- показ трудовых приемов и операций;
- самостоятельная работа.

5. Формы контроля

Текущий контроль:

- самостоятельная работа;
- контроль качества выполненных работ.

Промежуточная аттестация:

- ПДП - зачет (8-й семестр)

6. Общая трудоемкость производственной практики (преддипломной) составляет 144 часа.