

Комитет образования и науки Курской области  
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Курский автотехнический колледж»



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора  
по учебно-производственной работе  
\_\_\_\_\_/С.В.Великанов/  
« 20 » августа 2015 г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**учебной практики**

**по специальности**


**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Курск, 2015

Одобрена цикловой комиссией профессиональных дисциплин по профессиям: «Автомеханик», «Мастер отделочных строительных работ», «Машинист крана (крановщик)»; специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Протокол № 1  
от «28» августа 2015 г.

**Председатель цикловой комиссии**

 /Г.А. Можаяева/

Составители (авторы): Бурков А.В., Польшиков Е.В., мастера производственного обучения

Разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 № 383)

по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

**Аннотация**  
**к рабочей программе учебной практики**

**по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта**

**1. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ.**

Рабочая программа учебной практики (далее – рабочая программа) входит в раздел УП.

ОО Учебная практика основной профессиональной образовательной программы – ППССЗ по профессии СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

**2. Ожидаемые результаты образования по завершении освоения учебной практики в рамках профессиональных модулей.**

Выпускник, освоивший учебную практику должен:

**обладать общими и профессиональными компетенциями:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.**

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

**Организация деятельности коллектива исполнителей.**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

**Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

ПК 1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 4. Оформлять отчетную документацию.

## **Выполнение работ по профессии 11442 "Водитель автомобиля"**

ПК 1 Управлять автомобилями категорий «В» и/или «С».

ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

### **иметь практический опыт:**

ПО 1. Разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;

ПО 2. Технического контроля эксплуатируемого транспорта;

ПО 3. Осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

ПО 4. Планирования и организации работ производственного поста, участка;

ПО 5. Проверки качества выполняемых работ;

ПО 6. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;

ПО 7. Обеспечения безопасности труда на производственном участке;

### **уметь:**

У1. Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

У2. Осуществлять технический контроль автотранспорта;

У3. Оценивать эффективность производственной деятельности;

У4. Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

У5. Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

У-6. Планировать работу участка по установленным срокам;

У-7. Осуществлять руководство работой производственного участка;

У-8. Своевременно подготавливать производство;

У-9. Обеспечивать рациональную расстановку рабочих;

У-10. Контролировать соблюдение технологических процессов;

У-11. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;

У-12. Проверять качество выполненных работ;

У-13. Осуществлять производственный инструктаж рабочих.

У-14. Анализировать результаты производственной деятельности участка.

У-15. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов.

У-16. Организовывать работу по повышению квалификации рабочих.

У-17. Рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

## **3. Структура и содержание УП**

Содержание УП:

### **Раздел 1. Выполнение контрольно-диагностических работ.**

Тема 1.1. Диагностирование параметров (по содержанию СО и СН, по давлению масла в системе смазки, по расходу топлива, эффективности торможения, мощности). Тема 1.2.

Диагностика трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы.

Тема 1.3. Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, смазочно-очистительные работы на автомобилях, замена неисправных узлов и механизмов.

### **Раздел 2. Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей.**

Тема 2.1. Участие в организации работ по производственной эксплуатации и

техническому обслуживанию автомобилей.

Тема 2.2. Замена узлов и механизмов.

Тема 2.3. Ремонт и изготовление деталей автомобиля, сборка узлов и агрегатов автомобилей, слесарные, сварочные, токарные, фрезерные, шлифовальные, прессовые, и т. д. работы.

Тема 2.4. Ремонт мостов, коробок передач, сцепления, двигателя, элементов топливной системы, тормозных кранов, камер, аккумуляторные работы.

### **Раздел 3. Разработка и осуществление технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей.**

Тема 3.1. Разработка технологических процессов технического обслуживания и ремонта.

#### **4. Методы и формы обучения:**

- показ трудовых приемов и операций;
- самостоятельная работа.

#### **5. Формы контроля Текущий**

контроль:

- самостоятельная работа;
- контроль качества выполненных работ.

Промежуточный контроль:

УП.01 Дифференцированный зачет в 4 и 6 семестрах

УП.03 (слесарная) Дифференцированный зачет в 4 семестре

УП.03 (по вождению автомобиля) Дифференцированный зачет в 6 семестре

#### **6. Общая трудоемкость учебной практики составляет 432 часа.**