Комитет образования и науки Курской области

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курский автотехнический колледж»

РАССМОТРЕНА
на заседании методического совета
ОБПОУ «КАТК»
Протокол от 20.12.2018 г. № 4

УТВЕРЖДАЮ
Директор ОБПОУ «КАТК»
_____ А. В. Салтанов
Приказ от 09.01.2019 г. № 1-2

Дополнительное профессиональное образование

Дополнительная профессиональная программа-программа профессиональной переподготовки специалистов по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

КУРСК, 2019 г.

СТРУКТУРА

программы переподготовки специалистов по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

№ п/п	Наименование материала	Количество листов
1	Пояснительная записка	3-4
2	Условия реализации программы	5-6
3	Планируемые результаты	7-8
4	Учебный план	9-10
5	Календарный учебный график	11-12
6	Содержание программы	13
7	Рабочие программы	14-27
8	Система оценки результатов освоения программы	28-30
9	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	31
10	Список использованных учебных изданий, интернет – ресурсов, дополнительной литературы	32-33
11	Перечень технических средств обучения	33

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1.Нормативно-правовые основания разработки программы

Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и на основе профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.)

1.2. Область применения программы

Настоящая программа профессиональной переподготовки используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по должности: *«***Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».**

1.3. Требования к слушателям

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Опыт работы не требуется.

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

-организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

1.5. Структура программы

Структура программы представлена пояснительной запиской, условиями реализации программы, планируемыми результатами освоения программы, учебным планом, календарным учебным графиком, содержанием программы, рабочими программами общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы, списком использованной литературы, перечнем технических средств обучения, перечнем электронных образовательных ресурсов и цифровых образовательных ресурсов.

Учебный план содержит перечень общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей с указанием времени, отводимого на освоение, включая время, отводимое на обязательные аудиторные и практические занятия, самостоятельную работу слушателей и производственную стажировку.

Последовательность изучения общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей и производственной стажировки определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по общепрофессиональным дисциплинам, профессиональным модулям и темам.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических и практических занятий (семинаров), а для проверки полученных ими знаний – зачет по общепрофессиональным дисциплинам и экзамен по профессиональному модулю. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается итоговая аттестация в форме итогового экзамена.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании в Российской Федерации.

1.6. Форма обучения – очная, очно-заочная

1.7. Режим занятий:

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 255 часов, включая: 102 часа теоретических занятий; 78 час практических занятий, 21 самостоятельной работы обучающихся, 40 часов производственной стажировки, 8 часов промежуточной аттестации и 6 часов итоговой аттестации.

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы - диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

ОП.00 - общепрофессиональные дисциплины;
ПМ.00 - профессиональные модули;
ОУЗ - обязательная учебная нагрузка;
ПК - профессиональная компетенция;
Т - теоретические занятия;
П - практические занятия;
СР - самостоятельная работа слушателей курсов;
ПС - производственная стажировка.

II. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации программы должны обеспечивать: использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям слушателей, с учетом особенностей перевозок грузов и пассажиров.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практических занятий.

2.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

2.2. Требования к квалификации педагогических кадров:

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

2.3. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения.

Наименование компонентов	Количество штук
Оборудование и технические средства обучения	
Компъютеры	1
Телевизор	1
Информационные материалы	
Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций.	1
Информационный стенд	

Копия лицензии с приложением; Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»; Календарный учебный график; Рабочие программы; Расписание занятий; Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1 1 1 1 1 1

III. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Цель: формирование и развитие у слушателей знаний и умений для выполнения работ по должности служащего «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Слушатель в результате освоения программы должен знать:

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учета технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движения которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной безопасности.

Слушатель в результате освоения программы должен уметь:

- организовать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов;
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечение взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принять меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной помощи подвижному составу на линии.

Комитет образования и науки Курской области

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курский автотехнический колледж»

РАССМОТРЕНА на заседании методического совета ОБПОУ «КАТК» Протокол от 20.12.2018 г. № 4	УТВЕРЖДАЮ Директор ОБПОУ «КАТК» _____ А. В. Салтанов Приказ от 09.01.2019 г. № 1-2

Дополнительное профессиональное образование

Дополнительная профессиональная программа-программа профессиональной переподготовки специалистов по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

КУРСК, 2019 г.

У Ч Е Б Н Ы Й П Л А Н

Настоящий учебный план разработан в соответствии с требованиями профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287.

Учебный план содержит перечень общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей с указанием времени, отводимого на освоение, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия, самостоятельную работу обучающихся и производственную стажировку.

Форма обучения: очная, очно-заочная. **Срок обучения**-255 часов.

Наименование, дисциплин, разделов (модулей), практик	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение разделов программы			Производственная стажировка (часов)
		Обязательная аудиторная учебная нагрузка слушателей (часов)		Самостоятельная работа слушат. (часов)	
		Теоретич занятия	Практич занятия		
1	2	3	4	5	6
ОП.00 Общепрофессиональные дисциплин.	**18**	**14**	**4**		
ОП.01 Транспортная система России*	10	8	2		
ОП.02 Правовое обеспечение профессиональной деятельности*	8	6	2		
ПМ.00 Профессиональные модули	**183**	**88**	**74**	**21**	
ПМ.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	49	24	18	7	
ПМ.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса	46	18	21	7	
ПМ.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	43	18	18	7	
ПМ.04 Выполнение работ по должности «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»	24	12	12		
ПМ.05 Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном ЭТ	7	4	3		
ПМ.06 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	14	12	2		
Экзамен по ПМ.00	**6**	**6**			
Производственная стажировка	**40**				**40**
Дифференцированный зачет по производственной стажировке	**2**	**2**			
Итоговый экзамен	**6**	**6**			
Всего учебных часов	**255**	**116**	**78**	**21**	**40**

*Зачет проводятся за счет учебного времени, отводимого на дисциплину.

Комитет образования и науки Курской области

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курский автотехнический колледж»

РАССМОТРЕНА на заседании методического совета ОБПОУ «КАТК» Протокол от 20.12.2018 г. № 4	УТВЕРЖДАЮ Директор ОБПОУ «КАТК» _____ А. В. Салтанов Приказ от 09.01.2019 г. № 1- 2

Дополнительное профессиональное образование

Дополнительная профессиональная программа-программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

КУРСК, 2019 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование учебных курсов, дисциплин, разделов (модулей), практик	Вид учебной нагрузки	Номера календарных недель						Всего (час.)
		Порядковые номера недель обучения						
		1	2	3	4	5	6	
ОП.00 ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ								
ОП. 01 Нормативно-правовые основы организации контроля технического состояния ТС в РФ	ОУЗ	Т 8 П 2						10
ОП. 02 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	ОУЗ	Т 6 П 2						8
ПМ.00 Профессиональные модули								
ПМ.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	ОУЗ	Т 22	Т 2 П 18 СР 7					49
ПМ.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса			Т 18 П 2	П 19 СР 7				46
ПМ.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	ОУЗ			Т 18 П 2	П 16 СР 7			43
ПМ.04 Выполнение работ по должности «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»					Т 12 П 12			24
ПМ.05 Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	ОУЗ					Т 4 П 3		7
ПМ.06 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	ОУЗ					Т 12 П 2		14
Экзамен по ПМ.00	ОУЗ					**6**		**6**
Производственная стажировка	ОУЗ					**8**	**32**	**40**
Дифференцированный зачет по производственной стажировке							**2**	**2**
Итоговый экзамен							**6**	**6**
Всего часов в неделю		**40**	**40**	**39**	**40**	**35**	**40**	**255**
Всего часов по программе	**СР 21**	**40**	**40**	**39**	**40**	**35**	**40**	**255**

<u>Используемые сокращения</u>

ОУЗ – обязательная учебная нагрузка; Т – теория ; П – практические занятия.
СР 21 - самостоятельная работа слушателей в объеме 21 часа

VI. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план содержит перечень общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла, перечень профессиональных модулей и производственную стажировку с указанием времени, отводимых на их освоение и включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия, самостоятельную работу слушателей и производственную практику.

К профессиональному циклу относятся следующие дисциплины:

ОП. 01 Нормативно-правовые основы организации контроля технического состояния ТС в РФ;

ОП. 02 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

*Зачет проводятся за счет учебного времени, отводимого на дисциплины.

Профессиональные модули:

ПМ.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте;

ПМ.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса;

ПМ.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте;

ПМ.04 Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта;

ПМ.05 Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте;

ПМ.06 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Производственная стажировка.

Экзамен по ПМ.00

Последовательность изучения общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла, профессиональных модулей и производственной стажировки определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практических занятий.

Комитет образования и науки Курской области

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курский автотехнический колледж»

РАССМОТРЕНА	УТВЕРЖДАЮ
на заседании методического совета	Директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____ А. В. Салтанов
Протокол от 20.12.2018 г. № 4	Приказ от 09.01.2019 г. № 1-2

Дополнительное профессиональное образование

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

КУРСК, 2016 г.

СТРУКТУРА И ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	**Содержание учебного материала**	**Объем часов (час)**
Профессиональный цикл		
ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины		
ОП.01 Транспортная система России	**Содержание**	**10**
	Тема 1.1. Роль транспорта в экономике России Транспортный комплекс России – единая транспортная система Виды транспорта и сферы их применения	2
	Тема 1.2. Организация транспортных процессов Взаимодействие различных видов транспорта Критерии выбора видов транспорта. Показатели работы транспорта.	2
	Тема 1.3. Организация транспортных процессов Виды сообщений: прямое, смешанное, интермодальное и мультимодальное. Менеджмент на транспорте: определение, основные факторы	2
	Тема 1.4. Проблемы и перспективы развития транспортной системы России Проблемы безопасности на транспорте. Проблемы экологии на транспорте Перспективы развития транспортной системы России	2
	Тема 1.5. Практическое занятие на тему «Определение сфер использования различных видов транспорта»	2
ОП.02 Правовое обеспечение профессиональной деятельности	**Содержание**	**8**
	Тема 2.1. Права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности. Права и обязанности диспетчера в сфере профессиональной деятельности.	2
	Тема 2.2. Законодательные акты и нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности. Законодательные акты и нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности.	2
	Тема 2.3. Законодательные акты и нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности. Законодательные акты и нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности.	2
	Тема 2.4. Практическое занятие на тему «Защита своих прав в соответствии с трудовым законодательством».	2

Комитет образования и науки Курской области

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курский автотехнический колледж»

РАССМОТРЕНА	УТВЕРЖДАЮ
на заседании методического совета	Директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____ А. В. Салтанов
Протокол от 20.12.2018 г. № 4	Приказ от 09.01.2019 г. № 1-2

Дополнительное профессиональное образование

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МОДУЛЯМ

КУРСК, 2019 г.

СТРУКТУРА И ПРОГРАММА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МОДУЛЯМ

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Содержание учебного материала	Объем часов (час)
Профессиональные модули		
ПМ.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	**Содержание**	**24**
	Тема 1. Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения	1
	Тема 2. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.	2
	Тема 3.Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки	1
	Тема 4.Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ	1
	Тема 5.Классификация грузовых автомобильных перевозок	2
	Тема 6. Классификация грузов по различным признакам	2
	Тема 7.Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика	1
	Тема 8. Грузовые потоки	1
	Тема 9. Классификация подвижного состава. Парк подвижного состава и его использование	1
	Тема 10.Эксплуатационные качества подвижного состава	1
	Тема 11.Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов	1
	Тема 12. Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования	1
	Тема 13.Пробег подвижного состава и его использование. Время в наряде и его элементы	1
	Тема 14.Производительность подвижного состава	1
	Тема 15.Маршрутизация перевозок грузов, классификация и характеристики маршрутов, график движения	1
	Тема 16.Организация работы автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами	1
	Тема 17. Методика составления расписания движения подвижного состава Составление сменно-суточного плана перевозок, расчет сменных заданий водителям	2
	Тема 18. Оперативное планирование, порядок приема заявок на перевозку груза	1

	Тема 19. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Договор на перевозку грузов	2
	Практические занятия	**18**
	Тема 1. Расчет коэффициентов неравномерности и	1
	повторности перевозок	
	Тема 2. Расчет среднего расстояния перевозки грузов	1
	Тема 3. Выбор подвижного состава для перевозок	1
	Тема 4. Расчет списочного парка подвижного состава	1
	Тема 5. Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава	1
	Тема 6. Расчет коэффициентов использования грузоподъемности	1
	Тема 7. Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	1
	Тема 8. Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы	1
	Тема 9. Расчет временных показателей	1
	Тема 10. Расчет скоростей движения	1
	Тема 11. Расчет производительности подвижного состава	1
	Тема 12. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях	1
	Тема 13. Расчет потребного количества тягачей и полуприцепов	1
	Тема 14. Расчеты для составления расписания работы подвижного состава	1
	Тема 15. Составление расписания работы подвижного состава	1
	Тема 16 Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте	1
	Тема 17. Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте	1
	Тема 18. Расчет сменных заданий водителям	1
	Самостоятельная работа слушателей	**7**
	Назначение и характеристика тары. Маркировка грузов. Краткая характеристика ЕТС. Структура АТП. Изучение нормативных документов: Устав автомобильного транспорта.	

	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.	
ПМ.02 Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	**Содержание**	**18**
	Тема 1. Виды учета, их назначение и роль в процессе управления	1
	Тема 2. Основные этапы и методы статистических исследований	1
	Тема 3. Абсолютные, относительные и средние величины в статистике	1
	Тема 4. Показатели рядов динамики и способы их расчета	1
	Тема 5. Система показателей и отчетности для характеристики деятельности автотранспортных предприятий	1
	Тема 6. Статистика автомобильных перевозок	1
	Тема 7. Статистика основных фондов и материальных ресурсов АТП	1
	Тема 8. Статистика труда и его оплаты	1
	Тема 9. Статистика себестоимости автомобильных перевозок	1
	Тема 10. Содержание задачи и элементы экономического анализа	1
	Тема 11. Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу	1
	Тема 12. Основные приемы анализа	1
	Тема 13. Анализ влияния технико-эксплуатацион-ных показателей на объем перевозок грузов	1
	Тема 14. Анализ влияния технико-эксплуатацион-ных показателей на объем перевозок пассажиров	1
	Тема 15. Разработка мероприятий по устранению выявленных потерь и использованию резервов роста объемов перевозок	1
	Тема 16. Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий	1
	Тема 17. Виды анализа и требования,	1

	предъявляемые к анализу	
	Тема 18. Мероприятия по экономии материальных ресурсов	1
	Практические занятия	**21**
	Тема 1.Расчет индивидуальных и агрегатных индексов, взаимосвязи цепных и базисных индексов	1
	Тема 2.Метод индексного анализа влияния различных факторов на показатель	1
	Тема 3.Расчет абсолютных, относительных и средних ТЭП работы АТП, их динамики и сезонной неравномерности перевозок	1
	Тема 4.Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка АТП	1
	Тема 5.Расчет стоимости основных фондов, показателей их состояния и использования	1
	Тема 6.Расчет индивидуальных и агрегатных индексов удельного расхода материальных ценностей	1
	Тема 7.Расчет показателей по труду и заработной плате и их динамики на предприятиях автомобильного транспорта	1
	Тема 8.Расчет структуры себестоимости автомобильных перевозок и показателей изменения себестоимости по статьям затрат	1
	Тема 9.Порядок оформления поступления и выбытия транспортных средств и материалов (ГСМ, запасных частей и авт. шин)	1
	Тема 10.Порядок учета амортизации основных средств, расчет финансовых результатов от их выбытия	1
	Тема 11.Определение степени выполнения плана грузовых перевозок по договорной клиентуре и номенклатуре	1
	Тема 12.Решение задач по определению степени выполнения плана пассажирских перевозок и влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок	1
	Тема 13.Решение задач по определению влияния на объем перевозок и грузооборот технико - эксплуатационных показателей	1
	Тема 14.Определение отклонений от установленных норм пробегов до технического обслуживания. Определение аналитического количества ТО и КР	1
	Тема 15.Анализ реализации материальных фондов (топлива, смазочных материалов, автомобильных	1

	шин) по данным АТП.	
	Тема 16.Анализ расхода топлива на единицу транспортной работы с применением приемов экономического анализа	1
	Тема 17.Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых перевозок	1
	Тема 18.Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость пассажирских перевозок**.**	1
	Тема 19.Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка.	1
	Тема 20. Расчет удельного расхода материальных ценностей. Расчет показатели производительности труда, средней заработной платы и ее динамики.	1
	Тема 21. Расчет структуры себестоимости перевозок, индексов затрат, экономию или перерасход по статьям затрат.	1
	Самостоятельная работа слушателей	**7**
	Работа с дополнительной литературой. Расчет технико-эксплуатационных показателей. Расчет цепных и базисных индексов. Расчет сезонной неравномерности автомобильных перевозок.	
ПМ.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	**Содержание**	**18**
	Тема 1. Задачи автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте	1
	Тема 2.Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления	1
	Тема 3.Технологический процесс обработки информации	1
	Тема 4.Техническое обеспечение (ПО) АСУ	1
	Тема 5.Средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации	1
	Тема 6.Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП	1
	Тема 7. Основные задачи, решаемые в подсистеме, критерии оптимальности	1
	Тема 8.Программное обеспечение для работы по	1

	решению задач АСУ пассажирскими перевозками	
	Тема 9.Технологическое обеспечение перевозок	1
	Тема 10.Автоматизированное оперативное диспетчерское управление городским транспортным комплексом	1
	Тема 11.Формулировка критерия оптимальности, постановка оптимизационных задач транспортного планирования	1
	Тема 12.Классификация методов решения задач оптимизации грузоперевозок	1
	Тема 13.Модель транспортной сети (МТС)	1
	Тема 14.Автоматизированное рабочее место по ГОСТ 34.003-90	1
	Тема 15. Характеристика системы автоматизации управления ТО и ремонта подвижного состава	1
	Тема 16.Автоматизация задач определения фактических объемов работ для производства ТО и ремонта подвижного состава	1
	Тема 17.Веб - сайты, представляющие возможности поиска подвижного состава и потенциального грузоотправителя	1
	Тема 18.Информационные потоки при выполнении грузовых автоперевозок в международном сообщении	1
	Практические занятия	**18**
	Тема 1.Определение объема перевозок (троллейбус, трамвай, автобус)	1
	Тема 2.Определение сферы экспрессного движения автобусов	1
	Тема 3.Решение задачи по оптимальной загрузке автобусов	1
	Тема 4.Составление расписаний и схем движения по	1
	маршруту	
	Тема 5.Заполнение маршрутно-транспортной документации	1
	Тема 6.Составление плана перевозки грузов	1
	Тема 7.Расчет пробега подвижного состава	1
	Тема 8.Расчет коэффициента использования пробега	1
	Тема 9.Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	1
	Тема10.Расчет производительности подвижного состава за ездку и определение количества ездок	1
	Тема11.Расчет производительности подвижного состава за смену, за рабочий день	1
	Тема 12.Расчет простого маятникова маршрута	1

	Тема13.Расчет маятникова маршрута с обратным не полностью груженым пробегом	1
	Тема14.Расчет маятникова маршрута с груженым пробегом в обоих направлениях	1
	Тема15.Расчет кольцевого маршрута	1
	Тема16.Расчет развозочного (сборочного) кольцевого маршрута	1
	Тема17.Расчет потребного количества подвижного состава	1
	Тема18.Трассировка маршрута по Курской области	1
	Самостоятельная работа слушателей	**7**
	Определение объема перевозок, построение таблицы загрузки автобусов, создание схем движения по маршрутам. Учет деятельности АТП. Учет выпуска а/м на линию.	
ПМ.04 Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»	**Содержание**	**24**
	Тема 1. Должностная инструкция диспетчера автомобильного транспорта. Должностная инструкция диспетчера автомобильного транспорта.	2
	Тема 2. Правила оформления перевозочных документов. Правила заполнения и обработки перевозочных документов.	10
	Тема 3. Практические занятия на тему: «Заполнение и обработка путевой и товарно-транспортной документации».	4
	Тема 4. Практические занятия на тему: «Расчет путевых листов по технико-эксплуатационным показателям (пробег, движение топлива) вносит эти данные в программу 1С автотранспортного предприятия»	2
	Тема 5. Практические занятия на тему: « Ведение журнала учета движения путевых листов, журнала выхода дежурных машин, журнала выхода машин, находящихся в сторонних организациях и книгу дежурств, ведение табеля учета рабочего времени водителей».	2
	Тема 6. Практические занятия на тему: «Составление оперативной сводки анализа транспортных услуг и происшествиях за смену».	4
ПМ.05 Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	**Содержание**	**7**
	Тема 1. Действующая система страхования. Законодательные и нормативные документы, определяющие систему страхования.	1
	Тема 2. Виды страхования и заключение договора страхования. Страхование грузов, перевозок пассажиров. Страхование транспортных средств. Страхование жизни и	2

	гражданской ответственности. Договора страхования, порядок и условия страхования. Порядок оформления страхового случая, выплата возмещения.	
	Тема 3. Страховые компании. Страховые компании.	1
	Семинарское занятие на тему «Страхование на автомобильном транспорте».	2
	Семинарское занятие на тему «Ведение предпринимательской деятельности».	1
ПМ.06 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	**Содержание**	**14**
	Тема 1. Основы пассажирских перевозок. Развитие пассажирских автомобильных перевозок. Основные этапы развития пассажирских перевозок в городах, пригородах, сельской местности.	2
	Тема 2. Управление перевозками пассажиров. Устав и нормативные документы, регламентирующие права и обязанности пассажирских АТП, организаций и пассажиров.	4
	Тема 3. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками. Организация индуктивной и радиосвязи в системе диспетчерского управления	4
	Тема 4. Качество обслуживания пассажиров. Оплата проезда и провоза багажа. Тарифы на городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах.	2
	Практическое занятие на тему: «Составление сводного маршрутного расписания движения автобусов табличным методом».	2
Экзамен по ПМ.00		**6**

Комитет образования и науки Курской области

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курский автотехнический колледж»

РАССМОТРЕНА на заседании методического совета ОБПОУ «КАТК» Протокол от 20.12.2018 г. № 4	УТВЕРЖДАЮ Директор ОБПОУ «КАТК» _____ А. В. Салтанов Приказ от 09.01.2019 г. № 1-2

Дополнительное профессиональное образование

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СТАЖИРОВКИ

КУРСК, 2019 г.

Структура и программа производственной стажировки

Наименование темы	Краткое содержание темы	Всего часов
	ПП.00 Производственная практика	**40**
Тема 1. Ознакомление с предприятием (организацией), общая характеристика транспортного предприятия (организации).	**Содержание**	
	1.Общее знакомство с предприятием проводится путем экскурсий и участия слушателя в производственном процессе: - ознакомление слушателя-стажера с инструкцией по охране труда и пожарной безопасности на предприятии (организации); -ознакомление с внутренним трудовым распорядком предприятия (организации); -наименование предприятия (организации), место расположения, основной вид деятельности; -должность руководителя предприятия (организации); -организационно - правовая форма собственности предприятия (организации); -назначение предприятия, режим его работы и характеристика рынка транспортных услуг; -организационная структура АТП, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдела главного механика, коммерческой службы; 2.Для пассажирских предприятий изучить: -общее количество обслуживаемых маршрутов по видам перевозок, характеристику маршрутной сети; -распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам, использование подвижного состава. 3.Ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями ее отделов. Изучить информационные потоки в службе эксплуатации, связь с другими подразделениями, формы путевых и других используемых документов. 4.Детально изучить место работы слушателя – стажера: -должностную инструкцию диспетчера, его права и обязанности; -условия труда, организацию рабочего места и оснащенность.	8
Тема 2. Осуществление перевозочного процесса. Анализ выполнения плана перевозок.	Изучение и анализ документов, характеризующих назначение предприятия и его материально-техническую базу. Выполнение операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. Изучить организацию приема заказов от предприятия и населения на обслуживание транспортными средствами. Организация работы персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемых транспортными организациями. Изучить структуру перевозимых грузов по АТП, основную клиентуру (структура и объем перевозок), расстояние перевозки, режим работы, специфику	8

	организации перевозок отдельных видов грузов. Организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими вида транспорта в смешанных перевозках. Оформление заявок клиентов. Изучить порядок составления и заключения договоров на перевозки пассажиров (грузов), дать оценку состояния договорной документации. Составление разнарядки. Составление сменно-суточного задания. Анализ выполнения плана перевозок.	
Тема 3. Составление графиков работы водителей на линии. Ведение диспетчерской документации.	Составление графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств. Изучить схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер. Составление расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер. Оформление путевых листов. Ведение расчета в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей. Ведение диспетчерской документации.	8
Тема 4. Контроль за работой подвижного состава на линии	Изучить методы диспетчерского руководства движением подвижного состава на линии, организацию диспетчерского контроля за работой на линии, используемые технические средства диспетчерской связи. Изучить маршрутную сеть, расстояние перевозок и характер дорожных и метеорологических условий движения транспортных средств, обеспечивающие безопасность перевозки и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов. Участие в выпуске подвижного состава на линию. Хронография рабочего дня водителя. Изучить эффективные методы использования погрузочно-разгрузочных машин в организации транспортного процесса. Обследование погрузочных и разгрузочных пунктов. Осуществление оперативного учета, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины Хронометраж погрузочных и разгрузочных работ. Контроль за работой подвижного состава на линии. Участие в рейдах контроля на линии.	8
Тема 5. Проведение анализа работы предприятия.	Проведение анализа работы предприятия. Составить отчет о выполненной работе на стажировке по профилю специальности.	8
Дифференцированный зачет по стажировке		**2**

Текущий контроль производственной стажировки

Руководитель стажировки / преподаватель/ от образовательного учреждения: контролирует пребывание слушателей на стажировку, совместно с руководителем от АТП, составляет графики прохождения стажировки и перехода слушателей с одних работ на другие; осуществляет контроль за соблюдением выполнения общего графика прохождения стажировки; проводит консультации.

Руководитель подразделения: организует работу слушателей, осуществляет контроль за посещением и выполнением плана работ; соблюдения слушателями правил внутреннего распорядка, помогает собрать материалы для отчета по стажировке.

Итоговый контроль по стажировке

В период прохождения стажировки слушатели обязаны систематически работать над составлением отчета по стажировке. Отчет по стажировке и характеристику слушатель по окончании стажировки сдает руководителю стажировки. Руководитель стажировки проводит аттестацию и оценку работы слушателя в форме дифференцированного зачета. Результаты защиты отчета отражаются оценкой в ведомости.

Структура отчета должна содержать:

-титульный лист;
-задание на стажировку;
-отчет о прохождении стажировки;
-характеристика на слушателя;
-приложения (при необходимости).

Критерии оценки слушателей по прохождению стажировки

Оценка «хорошо» заслуживает слушатель, обнаруживший за время прохождения стажировки всесторонние умения и навыки выполнения работ по должности «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта», систематическое и глубокое знание учебно-программного материала по специальности. Как правило, оценка «хорошо» выставляется слушателям, вовремя сдавшим отчет по стажировке с предоставлением характеристики руководителя практики от АТП с оценкой «хорошо».

Оценка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, не выполнившему полностью задания на стажировку, имевшему пропуски посещения стажировки и получившему «неудовлетворительный» отзыв руководителя стажировки от АТП о своей работе.

VIII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме итогового экзамена. К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
Умения:	
организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;	*соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ *индивидуальный и фронтальный опрос *тестирование *практические работы **итоговый экзамен*
составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за	

смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.	
Знания:	
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; - основы транспортного и трудового законодательства; - порядок оформления и обработки путевого листа, учета технико-эксплуатационных показателей;	*Индивидуальный и фронтальный опрос *тестирование *практические работы **итоговый экзамен*

- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств; - тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движения которых организует и контролирует диспетчер; - основы экономики, организации труда и производства; - расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки; - правила и инструкции по охране труда, противопожарной безопасности	

IX. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

–дополнительной профессиональной программой - программой профессиональной переподготовки специалистов по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;

–методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором областного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Курский автотехнический колледж»;

–материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей, утвержденными директором областного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Курский автотехнический колледж».

Презентацией по программе переподготовки специалистов по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

X. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ УЧЕБНЫХ ИЗДАНИЙ, ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с последующими изменениями и дополнениями.
2. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с последующими изменениями и дополнениями.
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» с последующими изменениями и дополнениями.
4. Конвекция о дорожном движении заключена в г.Вене 08.11.1968 с последующими изменениями и поправками.
5. Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» с последующими изменениями и дополнениями.
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве» с последующими изменениями и дополнениями.
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» с последующими изменениями и дополнениями.
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с последующими изменениями и дополнениями.
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок автомобильным транспортом» с последующими изменениями и дополнениями.
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».

Дополнительная литература:

1. Куликов Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Ю. И. Куликов. — М. : Издательский центр «Академия», 2008.
2. Логистика: Учебник /Под ред. Б. А. Аникина. — М.: ИНФРА-М, 2008.
3. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. - Изд. 2-е. - Ростов н/Д: Феникс, 2008. (Среднее профессиональное образование).
4. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки,2011
5. Плужников К.И. Транспортно-экспедиционное обслуживание. М., АСМАП. 2006.
6. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. Справочник,2013г.
7. Ходош М.С. и др. Организация, экономика и управление перевозками грузов автомобильным транспортом. М., Транспорт, 2009.

8. Инкотермс-2000. Международные правила толкования торговых терминов в области внешней торговли. М.. АСМАП. 2000.

Периодические издания:

Журнал «Автомобильный транспорт»
Журнал «Автотранспортное предприятие»
Журнал «Конъюнктура товарных рынков. Маркетинг и Логистика»
Журнал «Логистика сегодня»
Журнал «Логистика & система»
Журнал «Логистика»
Журнал «Логистика и управление цепями поставок»
Журнал «Ресурсы Информация Снабжение Конкуренция» («РИСК»)

Интернет-ресурсы:

1. http://www.xcomp.biz/1-6-transportnaya-dokumentaciya.html
2. http://www.xcomp.biz/logistika-transport-i-sklad-v-cepi-postavok/
3. http://finvuz.ru/logistika/lektsii/index.htm
4. www.standart.ru.
5. http://cargo-logist.ru/gruzoperevozka/dostavka-ot-dveri-do-dveri/
6. http://www.vch.ru/
7. http://www.std72.ru/
8. http://triumf.pro/uchebnye-programmy
9. http://edu.dvgups.ru/
10. http://5fan.ru/wievjob.php?id=5970
11. http://ipipip.ru
12. www.transport.ru
13. http://learnlogistic.ru
14. http://www.adviss.ru
15. http://log-lessons.ru
16. http://www.consultantplus.ru.

XI. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	Телевизор	шт	1
2	DVD проигрыватель	шт	1
4	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
5	Мультимедийный проектор	шт	1
6	Экран	шт	1